ChargeGo

Karta planowania punktu

Porządkuje rozmowę przed zamówieniem punktu obsługi i ładowania rowerów elektrycznych. Wypełnia ją zespół inwestycyjny, projektant, zarządca i osoba odpowiedzialna za zamówienia. Nie zastępuje projektu ani dokumentacji postępowania.

1 Potrzeba i lokalizacja

Kto będzie korzystać z punktu i w jakim rodzaju podróży?

Jaki jest przewidywany czas postoju, sezon i liczba jednoczesnych użytkowników?

Jak punkt łączy się z trasą, celem podróży lub transportem publicznym?

2 Usługa dla rowerzysty

Co punkt ma zapewnić: postój, zabezpieczenie, ładowanie, informację, rezerwację?

Czy użytkownik musi mieć własną ładowarkę i jak to sprawdzi przed wyjazdem?

Które funkcje są konieczne, a które są opcją wynikającą z konkretnej potrzeby?

3 Energia i warunki działania

Jaki wariant zasilania jest uzasadniony w tej lokalizacji?

Jakie założenia przyjęto dla obciążenia, sezonu i warunków nasłonecznienia?

Co się stanie przy awarii, braku łączności albo niedoborze energii?

ChargeGo

Karta planowania punktu

4 Rynek i organizacja zamówienia

Jakie gotowe klasy rozwiązań mogą spełnić potrzeby i czy wykonano rozeznanie rynku?

Czy dostawca punktu może złożyć ofertę na samodzielną część odpowiednią do jego kompetencji?

Czy oceniono podział, proporcjonalność warunków i powiązania między wykonawcami?

Kto odpowiada za podłoże, fundamenty, zasilanie, montaż, uruchomienie i koordynację?

5 Eksploatacja i odbiór

Kto zostanie operatorem i jak użytkownik zgłosi problem?

Jakie koszty utrzymania i wsparcia uwzględniono w całym planowanym okresie użytkowania?

Jak sprawdzimy funkcje podczas odbioru i po pierwszym sezonie?

Kto ma dostęp do danych i co wydarzy się po zakończeniu umowy z dostawcą platformy?

Wniosek zespołu

Potrzeba i wariant działania punktu, dalsze pytania do rynku, osoba odpowiedzialna i termin przygotowania decyzji.